



הנחיות ונהיגה נכונה בחורף

זכור :

כאשר הרכב מאבד אחיזה בכביש אין היגוי ואין בלמים

החורף כבר כאן .

היות שהממטרים יורדים לסירוגין ולא ברציפות , יש להתייחס לכל גשם כגשם ראשון .
גשם ראשון הכביש מלא באבק ושמונים שונים , דבר אשר הופך לעיסה חלקה וישנה סכנת החלקה ואיבוד שליטה ברכב .
לכן חשוב לנהוג על-פי ההנחיות הנ"ל :

1. תקינות הרכב ומערכותיו :

יש לבצע בדיקת חורף במוסכים המורשים אשר בהם יבדקו : בלמים, מתזים, מגבים, הפשרת אדים, גומיות על הדושות, צמיגים, תקינות אורות .

2. תא הנהג והנהג :

הימנעו מחימום יתר בתא הנהג דבר אשר גורם לעייפות ואפילו לשנת הנהג .
כמו כן שהנעליים יהיו יבשות, והלבוש יהיה נוח לנהיגה (להוריד מעילים לפני הנהיגה) .

3. שמירת מרחק :

מרחקי הבלימה בחורף משתנים לכן יש לשמור מרחק מהרכב שלפניכם וגם מהרכב שמאחוריכם .
הראות בחורף קשה יותר ומוגבלת יותר, אי לכך יש לנסוע לאט יותר ועל פי תנאי השטח ובמבט חד , ובצדו הימני של הכביש .

יש להימנע תמיד מבלימת פתע

שימו לב , כאשר עוצרים ברמזור או בצומת בעליה , תשתדלו לא לעצור על פסי מעבר החצייה, האחיזה בהם גרועה מאוד, וכאשר מאיצים יש מצב שהרכב יחליק ואפילו ישנה כוון נסיעה .
יש לעצור את הרכב תמיד לפני הפסים .

4. חוסר אחיזה ובלימת חירום :

כניסה ויציאה משלולית - יש לחצות את השלולית במהירות נמוכה וקבועה ולהחזיק את ההגה בשתי ידיים , אחרי היציאה מהשלולית יש ללחוץ כמה לחיצות על דוושת הבלם לשם ייבוש ובדיקת תקינות ברכבים עם מערכת ABS בזמן החלקה יש ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם ולהחזיק את ההגה בשתי הידיים .

חובת הדלקת אורות בכל שעות היום

בכבישים בין עירוניים על-פי החוק

מתאריך 1.11.15 ועד 31.3.16

בברכת נהיגה בטוחה ,
להיאני כרמי
קצין בטיחות בתחבורה